

EN DEL AF MONITORMEDIER

Turistmonitor

KLIMA OG MILJØ

Dobbelt afgift på nye motorer: Ny CO2-model truer dansk autocamperbranche

Motorstyrelsens nye CO2-afgifter har skabt usikkerhed og faldende salg af nye autocampere.



Foto: Line Søndergaard Hansen

AF GRY PAULINE KOEFOED

15. APRIL 2025 KL. 12.09

En ny teoretisk beregningsmodel indført af Motorstyrelsen har skabt stor usikkerhed og bekymring i den danske autocamperbranche.

Det skriver brancheorganisationen Camping Outdoor Danmark i en pressemeddelelse.

Modellen, som trådte i kraft 1. januar, medfører, at købere af autocampere med nye HD-motorer skal betale det dobbelte i årlig CO2-afgift sammenlignet med autocampere med gamle LD-motorer.

Det gælder selv for identiske køretøjer, hvilket har resulteret i et drastisk fald i salget af nye autocampere i første kvartal af 2025.

»Det er problematisk – og ekstremt uretfærdigt – at en teoretisk model, der ikke er baseret på fakta, risikerer at ødelægge en hel branche. Samtidig betyder det også mindre i skatteindtægter for staten, fordi man går glip af millioner i indregistreringsafgifter. Ligesom naturen risikerer at lide overlast, fordi konsekvensen i sidste ende kan blive, at autocamperflåden i Danmark består af gamle køretøjer i stedet for nye og for naturen mindre belastende,« siger direktør for Camping Outdoor Danmark Niels Frederik Lund.

To løsninger

For at adressere problemet mødtes Niels Frederik Lund og to kolleger med Skatteminister Rasmus Stoklund (S) fredag for at forelægge ministeren to mulige løsninger.

Den kortsigtede løsning indebærer brugen af en midlertidig beregningsmetode, som Motorstyrelsen allerede har anerkendt, og som ligger tættere på de reelle CO2-tal.

Den langsigtede løsning foreslår, at autocampere får særstatus som fritidskøretøjer, ligesom veteranbiler, der i gennemsnit kører under 10.000 kilometer om året.

Skatteministeren udtrykte ifølge Camping Outdoor Danmark vilje til at undersøge forslagene.



Repræsentanter fra autocamperbranchen til møde med Skatteminister Rasmus Stoklund (tv) | Foto: Lene Krüger

Frustration hos forhandlere og autocampisterklima

Ifølge Camping Outdoor Denmark er Danmark det eneste land i Europa, der udregner grønne afgifter ud fra CO2-udledningen. I andre lande baseres afgifterne eksempelvis på vægt og motorstørrelse.

Den nye HD-motor er fra producentens side ikke udstyret med CO2-tal, hvilket betyder, at Motorstyrelsen skal finde tallet via deres teoretiske beregner. Denne beregner giver et CO2-tal, der er cirka 60 procent højere end virkeligheden og de tal, producenterne baserer på fakta og tests, skriver brancheorganisationen.

Det fremgår, at skatteministeren ved det føromtalte møde blev forelagt et konkret eksempel med to autocampere af samme mærke og model men med to forskellige motorer. Den ene bil med en LD-motor har fra fabrikken et opgivet CO2-tal på 271, mens den med en HD-motor i Danmark får et teoretisk beregnet tal på 446.

Det betyder, at en dansk turist med en autocamper med en gammel LD-motor skal betale 12.100 kroner årligt i CO2-afgift, mens en turist med den samme autocamper udstyret med en ny HD-motor må betale det dobbelte – nemlig 24.540 kroner i årlig grøn afgift.

Denne situation har skabt stor frustration blandt både forhandlere og autocamperturister, som nu står over for betydelige økonomiske udfordringer.

Branchen håber på en hurtig løsning, så salget af nye, miljøvenlige autocampere kan genoptages og sikre en bæredygtig fremtid for både naturen og autocamperflåden i Danmark.